

15. 관광·레저·물류 산업 집적화(영종)

▶ 신규여부 신규 [계속](#) ▶ 사업시기 임기내 [임기후](#) ▶ 예산투자 예산 [비예산](#) ▶ 사업주체 인천시 국가 [민간](#)

○ 정책목표

- 뉴홍콩시티 건설을 통한 경제자유구역과 연계, 투자 활성화
 - 영종국제도시 내 관광·레저·물류 산업 집적화를 통한 경쟁력 확보 및 지역경제 활성화 도모

○ 정책개요

- (관광레저) 허브공항인 인천국제공항이 위치한 영종국제도시를 복합리조트 중심 다양한 관광·레저 시설 유치 및 연계를 통한 동북아 관광·레저 허브로의 도약 추진
- (물류) 인천공항 배후물류단지 및 영종 항공일반산업단지 조성 추진

○ 추진실적

- (관광레저) 파라다이스시티 2단계 부지 내 스마트레이싱파크 건립 협의중
- (물류) 영종 항공일반산업단지 지정 고시 및 물류센터 입주 등

○ 향후 추진계획

- (관광레저) 복합리조트, BMW드라이빙센터, 왕산마리나, 한상드림아일랜드 등 인근 다양한 관광레저 시설 간 협업을 통한 관광도시화, 도시브랜드 구축 및 관광객 유치를 위한 공동 마케팅 협의체 구성
- (물류) 앵커기업 및 시설 유치를 통한 물류산업 기반 마련, 첨단 항공물류 중심도시로 집중 육성, 항공물류를 통한 고부가가치 콜드체인 물류 유치 확대

● 추진 일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
관광·레저산업 집적화	[Progress bar]																			
물류산업 집적화	[Progress bar]																			

● 공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
기업유치를 위한 MOU 체결	항목	6		1	1	2	2

● 재정투자 : 비예산사업

● 중앙정부의 협조(제도, 재정, 권한)

- (권한) (관광레저) 복합리조트 투자유치를 위한 유관기관 협의 필요
- (권한) (물류) 개발계획 변경 필요 시 유관기관 협의 필요

○ 미래의 모습(기대효과)

정책사업명	지표	변화된 인천		
		2022년		2026년
관광·레저·물류산업 집적화로 지역경제 활성화	개발 진행률	40%	→	80%